



RAZVOJ SUSTAVA OBILJEŽAVANJA
VODNIH PUTOVA REPUBLIKE HRVATSKE

Sigurne rijeke za zelenu budućnost

Naziv projekta:

Razvoj sustava obilježavanja vodnih putova Republike Hrvatske



Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Prisavlje 14
10 000 Zagreb
Tel: 01 6169 013

Web: www.mmpi.gov.hr
e-mail: uprava.unutarnje.plovidbe@mmpi.hr

Za više informacija o EU fondovima: www.strukturnifondovi.hr

Sadržaj ovog materijala isključiva je odgovornost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture

Korisnik:



Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture



Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda

Ukupan iznos projekta:

27.195.181,61 kn (s PDV-om)

Iznos EU potpore:

23.115.904,36 kn (s PDV-om)

Početak projekta:

20. 3. 2020.

Završetak projekta:

31. 12. 2023.

OPIS PROJEKTA

Uspostavljanje ravnoteže u razvitku različitih načina prometa, ravnomjerno korištenje svih prometnih resursa, sloboda tržišta, ujednačavanje propisa i standarda te koordinirani i održivi razvitak, temeljna su načela Europske prometne politike kojih se trebaju pridržavati sve zemlje članice i koja trebaju predstavljati odrednice strateškog planiranja razvitka pojedinih prometnih grana, pa tako i riječnog prometa. Razvijeni riječni promet preduvjet je uspješnog gospodarskog razvitka luka unutarnje plovidbe i njihovog za- leđa, a ujedno i čimbenik razvoja cjelokupne regije. Promet roba i prekrcaj u lukama unutarnje plovidbe u državama s razvijenijim riječnim prometom, pokretač su razvoja cjelokupnog društva.

Modernizacija sustava obilježavanja plovnih putova jedan je od preduvjeta, ali i nužna posljedica povećanja količine teretnog prometa na unutarnjim vodnim putovima. Implementacijom projekta „Razvoj sustava obilježavanja vodnih putova Republike Hrvatske“ posebice se očekuje značajan doprinos investicijskom prioritetu 7i – podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T u cilju povećanja teretnog prometa na unutarnjim vodnim putovima.

Projekt „Razvoj sustava obilježavanja vodnih putova Republike Hrvatske“ je projekt koji se sufinancira iz Kohezijskog fonda EU. Projekt se realizira u okviru Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. kroz Prioritetnu os 7 – Povezanost i mobilnost.

Svrha projekta „Razvoj sustava obilježavanja vodnih putova Republike Hrvatske“ je povećati sigurnosti plovidbe i učinkovitost sustava obilježavanja svih vodnih putova u Republici Hrvatskoj. Projektnim ulaganjem će se povećati efikasnost djelatnosti obilježavanja plovnih putova te povećati sigurnost plovidbe plovnim putovima i obim njihove operativnosti kroz brzu reakciju i povećanje vremena u kojem je plovni put ispravno obilježen.

PROJEKTNE AKTIVNOSTI

Projektom „Razvoj sustava obilježavanja vodnih putova Republike Hrvatske“ su predviđene sljedeće aktivnosti:

- ulaganje u novi sustav navigacije u okviru kojeg će se izvršiti nadogradnja postojećeg softvera kojemu će se dodati mogućnost nadzora AtoN-a i nabavka novih plovnih oznaka (plutača) s ugrađenim navigacijskim sustavom i solarnim lampama (tzv. AIS AtoN – Aids to Navigation), te dio njih sa senzorima dubine,
- zamjena dvaju plovila za obilježavanje plovnih putova na rijeci Savi (rkm 343 – rkm 475) i Dravi (rkm 0 – rkm 125,6) koja svojim kapacitetima i operativnim performansama ne zadovoljavaju rastuće potrebe za obilascima plovnog puta i osiguranjem sigurne plovidbe.

CILJ PROJEKTA

Opći cilj Projekta je razvoj sustava obilježavanja i nadzora vodnih putova Republike Hrvatske kojim će se povećati sigurnost plovnih putova i obim njihove operativnosti te povećanje efikasnosti djelatnosti obilježavanja plovnih putova na području županija Osječko-baranjske, Vukovarsko-srijemske, Brodsko-posavske i Sisačko-moslavačke. Modernizacija sustava obilježavanja jedan je od preduvjeta, ali i nužna posljedica povećanja količine teretnog prometa na unutarnjim vodnim putovima.

REZULTATI PROJEKTA

- uštede u ukupnim operativnim troškovima u djelatnosti obilježavanja i nadzora plovnih putova kao rezultat porasta efikasnosti,
- smanjenja broja nesreća na unutarnjim plovnim putovima kao rezultat povećane sigurnosti te uštede subjekata koji sudjeluju u prometu unutarnjim plovnim putovima.